

1820 a

CONFORM CU ORIGINALUL



Parlamentul României

Senat

INTREBARE

Adresată domnului Sorin Grindeanu Ministrul Transporturilor
de către doamna senator, Evdochia Aelenei

Circumscripția electorală: nr. 14 Constanta

Grupul Parlamentar: neafiliat

Ședința Senatului din data de : 16/11/2022

Obiectul întrebării: De ce creșterea ponderii transportului de mărfuri și de persoane,
precum și modernizarea transportului pe cale ferată, bat pasul pe loc!

Domnule Președinte de ședință doamnelor, domnilor senatori,

Domnule Ministru

Ideea principală a grandiosului program *Green Deal (Pactul verde European)* presupune o tranziție spre activități economice, servicii și industrii, mai puțin poluante. O direcție de acțiune în acest sens, stabilită la nivelul statelor UE, inclusiv România, se referă la creșterea ponderii transportului feroviar, ca fiind mult mai redus poluant și scăderea celui autorutier. Un studiu publicat săptămâna trecută de un cotidian românesc¹ arată că în ultimii ani lucrurile s-au petrecut tocmai invers. Atât în UE cât și în țara noastră a crescut ponderea transportului de marfuri și persoane cu Tir-uri, camioane mari, autobuze și autoturisme și s-a diminuat transportul pe calea ferată. De asemenea, modernizarea căilor ferate are loc într-un ritm foarte lent.

Cum nu cred că aceste involuții au loc pentru că la Bruxeless este un comisar pe transporturi din România, vă solicit domnule ministru o informare privitoare la situația de fapt privind ponderea transportului feroviar în economia totală a transportului de marfuri și persoane, precum și o situație a ceea ce s-a realizat în mandatul dumneavoastră pe linia modernizării căilor ferate române, a participării firmelor românești la executarea lucrărilor din acest domeniu.

Aștept cu interes un răspuns în scris din partea dumneavoastră la Senatul României.

Senator,

Evdochia Aelenei

¹ Sursa: ziarul Gandul din 1/11/2022